



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1

PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 21]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 24, 2001/माघ 4, 1922

No. 21]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 24, 2001/MAGHA 4, 1922

विद्युत मंत्रालय

संकल्प

नई दिल्ली, 19 जनवरी, 2001

तरल ईंधन आधारित विद्युत संयंत्र

फा. सं. एफयू- 32/97-आईपीसी-I (खंड-VI).—भारत सरकार द्वारा शीघ्र क्षमता अभिवृद्धि की दृष्टि से अक्टूबर, 1991 में आरंभ की गई निजी विद्युत नीति के अनुसरण में सरकार ने दिनांक 6-11-95 के संकल्प सं. ए-27/94-आईपीसी (खंड-2) के तहत निजी क्षेत्र को रेसीप्रोकेटिंग टाइप की और हैवी पेट्रोलियम स्टॉक (एचपीएस), लो-सल्फर हैवी स्टॉक (एलएसएचएस), हैवी फरनेस ऑयल (एचएफओ) तथा प्राकृतिक गैस, जहां उपलब्ध हो, जैसे भारी ईंधन को प्रमुख ईंधन के रूप में उपयोग करके डीजल इंजन जेनरेटिंग यूनिटों की स्थापना करने की अनुमति देने का निर्णय लिया। तदन्तर, दिनांक 14 मई, 1996 के संकल्प सं. सी-355/95-आईपीसी-1 और दिनांक 15 मई, 1998 के संकल्प एफयू 32/97-आईपीसी-1 के तहत कुछ अन्य ईंधनों नामशः पेट्रोलियम कोक, बैक्यूम अपशिष्ट, कंडेंसेट तथा ऑरीमलशन को भी विद्युत उत्पादन हेतु प्रमुख ईंधन की अनुमति प्रदान की गई। दिनांक 15-10-1998 के संकल्प के खंड-1.1(ii) में दिए गए मानदण्ड को छोड़कर हाईस्पीड डीजल (एचएसडी) उपयोग को अनुमति नहीं प्रदान की गई।

2. सरकार ने विद्युत उत्पादन हेतु अन्य तरल ईंधनों के उपयोग संबंधी नीति की समीक्षा की है और यह निर्णय लिया है कि विद्युत उत्पादन के लिए देश में उत्पादित हाईस्पीड डीजल (एचएसडी) की अनुमति दी जाएगी। विद्युत उत्पादन के लिए हाईस्पीड डीजल का उपयोग करने वाले विद्युत उत्पादक अपनी-अपनी एचएसडी आवश्यकता को प्राधिकृत तेल कम्पनियों से आपस में तय सेवा शर्तों पर तेल पूल यांत्रिकी की कीमत से बाहर पूरा कर सकेंगे। जब तक प्रशासित मूल्य निर्धारण व्यवस्था लागू है, एचएसडी की आपूर्ति करने वाली तेल कम्पनी तथा विद्युत उत्पादकों के बीच व्यावसायिक करार को ऑयल कोऑर्डिनेशन कमेटी (ओसीसी) के पास पंजीकृत रखा जाएगा। एचएसडी का उपयोग करने वाले विद्युत उत्पादकों को खरीद, खपत व विद्युत उत्पादन आदि के आवश्यक विवरण ऑयल कोऑर्डिनेशन कमेटी को प्रस्तुत करने होंगे। इस प्रयोजनार्थ एचएसडी के आयात, केवल मामला दर मामला आधार पर तभी विचार किया जाएगा जब घरेलू एचएसडी की उपलब्धता में कमी हो।

3. विद्युत उत्पादन के लिए घरेलू डिस्टिलेट ऑयल-2 तथा घरेलू लाईट डीजल ऑयल (एलडीओ) के उपयोग की अनुमति देने का भी निर्णय लिया गया है।

ए.के. बसु, सचिव

MINISTRY OF POWER

RESOLUTION

New Delhi, the 19th January, 2001

Liquid Fuel Based Power Plants

F. No. FU-32/97-IPC.I(Vol. VI).—In pursuance of the private power policy launched by the Government of India in October, 1991 and with a view to ensuring a quick capacity addition, the Government had announced vide Resolution No. A-27/94-IPC (Vol. II) dated 6-11-1995, the decision to permit private sector units to set up diesel engine generating (DG) units of reciprocating type and using heavy fuel oils such as Heavy Petroleum Stock (HPS), Low Sulphur Heavy Stock (LSHS), Heavy Furnace Oil (HFO) and Natural Gas, wherever available, as primary fuel. Subsequently, vide Resolution No. C-355/95-IPC. I dated 14th May, 1996 and No. FU-32/97-IPC. I dated 15th October, 1998, the use of some other fuels namely, petroleum coke, vacuum residue, condensate and orimulsion, as primary fuel for power generation was also permitted. The use of High Speed Diesel (HSD) was not permitted except in special cases fulfilling the criteria mentioned in clause 1.1 (ii) of the resolution dated 15-10-1998.

2. Government has reviewed the policy on use of other liquid fuels for power generation and accordingly, it has been decided that indigenously produced High Speed Diesel (HSD) will be allowed as fuel for power generation. The power producers using HSD for power generation could source their requirement of HSD from the oil company(ies) authorised to market HSD, at mutually agreed terms and conditions, at a price outside the oil pool mechanism. Commercial agreement entered into between the oil company supplying HSD and power producer would be registered with Oil Coordination Committee (OCC) as long as Administered Price Mechanism regime continues. A power project using HSD may be required to submit periodical statements indicating HSD purchased, consumed, power generated etc. to the Oil Coordination Committee. Import of HSD for this purpose will be considered on a case by case basis only if there is a shortfall in the availability of domestic HSD.

3. It has also been decided to permit the use of domestic distillate oil 2 and domestic light diesel oil (LDO) for power generation on the same lines as domestic HSD.

A.K. BASU, Secy.